

PARTAGE D'EXPERIENCE



SUAP
SR
NRBC
OD
INC

AVP SUIVI DE FEU AVEC PL IMPLIQUE

1 CONTEXTE OPERATIONNEL

DATE : Mardi 16 juillet 2019

HEURE D'APPEL : 13 h 42

NATURE DE L'INTERVENTION : Accident de PL suivi de feu

LOCALISATION : Laduz, A6 PK 143 sens Paris-Lyon

DUREE TOTALE DE L'INTERVENTION : 07 heures

EFFECTIFS MOBILISES: 05 /14 / 13

MOYENS ENGAGES :



SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- » Un poids lourd qui circulait dans le sens Lyon-Paris a traversé le terre plein centrale et a fini sa course dans un mur en béton, après avoir percuté un véhicule de tourisme
- » Feu d'un ensemble routier de 33 tonnes transportant des médicaments avec un fort panache de fumée
- » Propagation à l'accotement de l'autoroute et aux herbes sèches sur 2 hectares
- » Le chauffeur du PL DCD à l'intérieur de la cabine et le conducteur de la VL en état UR
- » Circulation sur l'A6 fortement perturbée avec création d'un bouchon à compter du PK 141



PREMIERES ACTIONS – OBJECTIFS DU COS

- » Sécurisation de la zone d'intervention – Balisage par FSR en relation avec la société d'autoroute et la gendarmerie
- » Prise en compte de la victime UR par le VSAV Aux
- » Attaque du feu de l'ensemble routier au moyen d'une LM2
- » Attaque du feu d'herbes sèches sur l'accotement de l'A6 au moyen d'une LDV

1- FEU D'UN ENSEMBLE ROUTIER AVEC 1 DCD INCARCERE

Problématique :

Ensemble routier de 33 tonnes contenant des médicaments avec un fort potentiel calorifique

Actions réalisées :

- » Mise en œuvre d'une LM 2 moyen foisonnement établi sur FPT avec l'appui du véhicule feux spéciaux
- » Déblai de la marchandise brûlée réalisé par les binômes sous ARI avec des fourches recourbées ,
- » Alimentation en eau du FPT Aux par des norias entre le CCGC et le FPT Ail



2- FEU D'HERBES SECHES ET DE CHAUMES

Problématique :

Contexte climatique extrême avec de fortes chaleurs et un plan sécheresse départemental activé.



- » Mise en place d'un secteur feu d'espace naturel sous le commandement du 2nd chef de groupe
- » 2 CCFM procèdent à la part du feu puis au noyage des lisières sur une surface brûlée de 2 hectares
- » Surface sauvegardée , environ 30 hectares de culture sur pied

3- DEGAGEMENT DU CONDUCTEUR DU POIDS LOURD

Problématique :

Dégagement du conducteur en préservant les traces et indices

Actions réalisées :

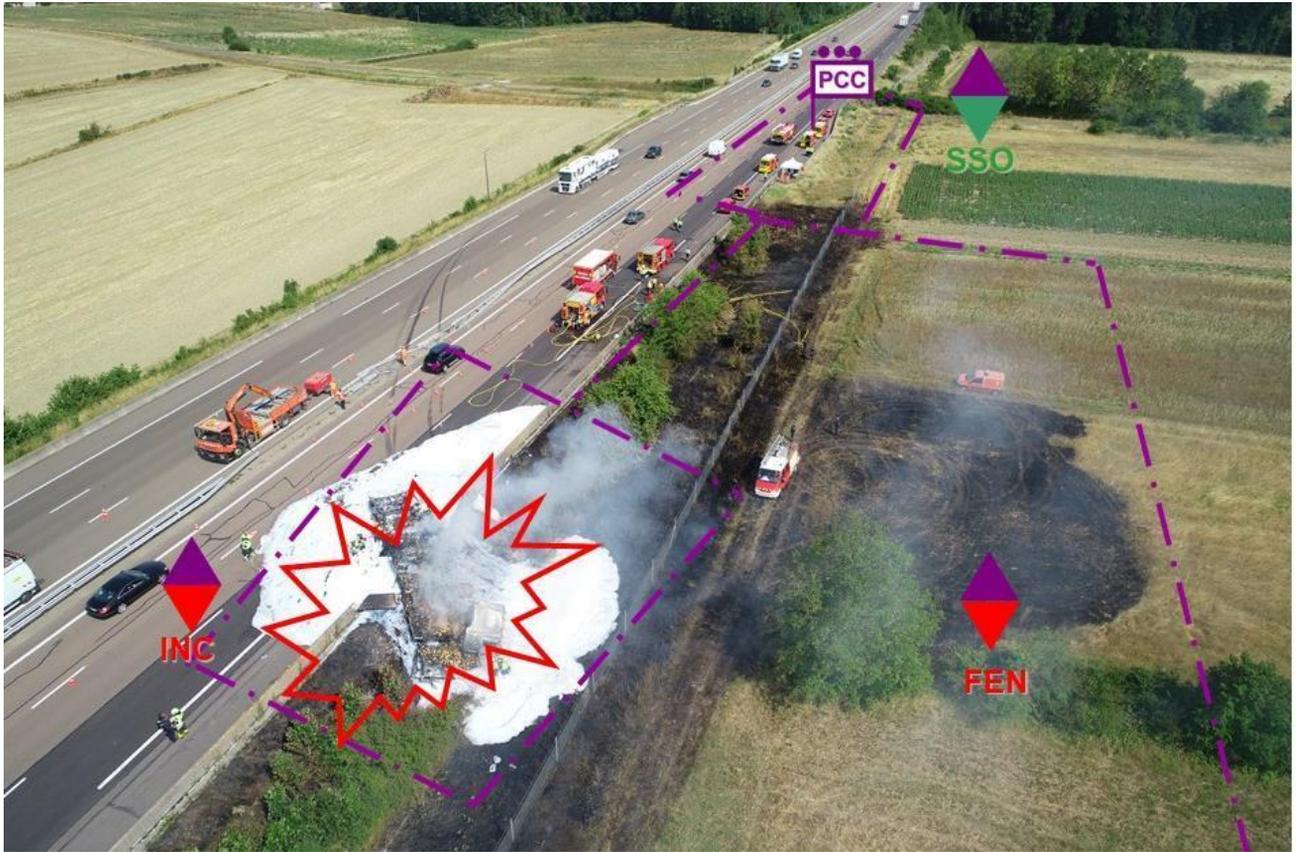
- » Point de situation avec la gendarmerie sur les attendus en terme de préservation
- » Equipement des personnels de tenue de protection papier et masques FFP3
- » Dégagement de la victime après désincarcération



La configuration de la cabine en contrebas de l'autoroute a rendu les opérations de dégagement délicate

2 SITUATION OPERATIONNELLE

4- SITUATION TACTIQUE



5 – TABLEAU PHOTOGRAPHIQUE





ELEMENTS FAVORABLES

- » Engagement à l'appel de deux trains de départs – Un sur l'autoroute, un sur la commune de Laduz.
- » Sectorisation rapide de l'intervention
- » Montée en puissance rapide de la chaîne commandement
- » Présence rapide de plusieurs équipes de gendarmerie facilitant l'arrivée des secours et la régulation du flux de circulation des usagers
- » Mise en place d'une rétention des eaux d'extinction le long de l'A6 par APRR.
- » Présence d'un SSO de niveau 2
- » Echanges des EPI dès la fin de l'intervention pour le personnel des 2 FPT, grâce à la réactivité du groupement des soutiens
- » Reconnaissance au moyen d'un drone et transmission des images à la préfecture pour mesurer l'impact du sinistre sur la circulation dense



ELEMENTS DEFAVORABLES

- » Conditions climatiques et de sécheresse extrêmes
- » Problématique de pérennisation de l'eau pour l'alimentation des engins pompes
- » Propagation rapide aux herbes sèches situées sur l'accotement de l'A6
- » Accessibilité au foyer rendu difficile par la formation d'une croûte sur le dessus de la marchandise impactée lors de l'extinction
- » Désincarcération de la victime éprouvante
- » Réduction du flux de circulation sur plusieurs kms impactant l'arrivée des renforts



3 CE QU'IL FAUT RETENIR

- ! Sectoriser le plus tôt possible la zone d'intervention
- ! Utilisation de la mousse MF pour réduire l'utilisation des ressources en eau et limiter les eaux d'extinction
- ! Formaliser une procédure de remplacement des EPI souillés lors des opérations de longue durée
- ! Sensibiliser les personnels assurant le SSO aux procédures de nettoyage des EPI